

#### CARACTÉRISTIQUES

- Longueur du message de jusqu'à 250 bytes.
- LED d'état.
- Faible consommation.
- Activation/Désactivation de fonction manuelle.
- Montage sur rail DIN (EN 50022), à pression.
- Dimensions 90 x 70 x 35mm (2 unités de rail DIN).
- Pas besoin d'alimentation différente de celle du bus.
- BCU KNX intégrée.
- Conforme aux directives CE.

1- LED ligne principale	2- LED trafic ligne principale	3-LED directions de groupe	4-Bouton poussoir fonction manuel
5-LED de programmation	6- LED ligne principale	7- LED ligne secondaire	8- LED trafic ligne secondaire
9-LED directions physiques	10.- Bouton de programmation	11- LED ligne secondaire	12-Connecteur rail DIN

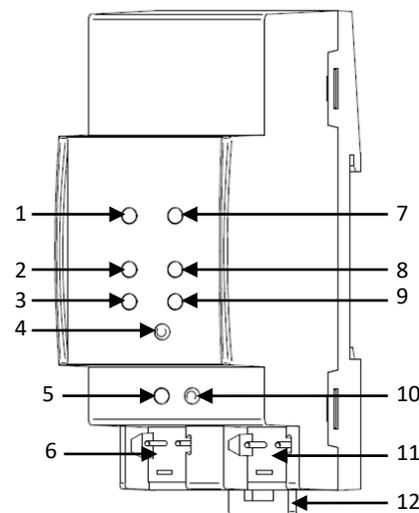


Figure 1. Linecoupler CL

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES				
CONCEPT		DESCRIPTION		
Type de dispositif		Dispositif de contrôle de fonctionnement électrique		
Alimentation KNX	Tension (typique)	29 VDC MBTS		
	Marge de tension	21...31 VDC		
	Consommation maximale	Tension	mA	mW
		29 VDC (typique)	Moins de 10mA	Moins de 290mW
24VDC <sup>(1)</sup>	Moins de 10mA	Moins de 240mW		
Type de connexion		Connecteur de bus typique TP1 pour câble rigide de 0,8 mm Ø		
Alimentation externe		Pas nécessaire		
Température de travail		Entre -5 °C et +45 °C		
Température de stockage		Entre -20 °C et +60 °C		
Humidité relative de fonctionnement		de 5% à 93% HR (sans condensation)		
Humidité de stockage		de 5% à 93% HR (sans condensation)		
Caractéristiques complémentaires		Entre -5 °C et +45 °C		
Classe de protection		III		
Type de fonctionnement		Fonctionnement continu		
Type d'action du dispositif		Type 1		
Période de sollicitations électriques		Long		
Degré de protection		IP20, milieu propre		
Installation		Dispositif indépendant pour montage dans les tableaux électriques sur rail DIN (EN 50022)		
LED d'état	Ligne principale	Vert (ligne principale OK), rouge (sur-écriture manuelle activée), OFF (erreur)		
	Ligne secondaire	Vert (ligne secondaire OK), OFF (erreur ou non connecté)		
	Trafic ligne principale	Clignotement: vert (trafic sur ligne principale), rouge (erreur), OFF (pas de trafic)		
	Trafic ligne secondaire	Clignotement: vert (trafic sur ligne secondaire), rouge (erreur), OFF (pas de trafic)		
	Direction de Groupe (GA)	OFF (configuration ligne principale et secondaire différentes), vert (filtre activé), vert et rouge (routage sans filtre), rouge (bloqué)		
Direction physique (PA)	OFF (configuration ligne principale et secondaire différentes), vert (filtre activé), orange (routage sans filtre), rouge (bloqué)			
Poids approximatif		66g		
Indice CTI de la PCB		175 V		
Matériau de la carcasse		Polyamide 66 couleur grise		

 <sup>(1)</sup> Consommation maximale dans le pire des cas (modèle Fan-In KNX)

#### INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Le dispositif doit être installé uniquement par des techniciens qualifiés en suivant les règles et normes exigées dans chaque pays.
- Il ne faut pas brancher la tension du réseau ni d'autres tensions externes sur aucun point du bus KNX; cela pourrait compromettre la sécurité électrique de tout le système KNX. L'installation doit compter avec une isolation suffisante entre la tension du réseau (ou auxiliaire) et le bus KNX ou les conducteurs des autres éléments accessoires qu'il pourrait y avoir.
- Une fois le dispositif installé (dans l'armoire électrique ou une boîte à encastrer), il ne doit pas être accessible depuis l'extérieur.
- Ne pas exposer cet appareil à l'eau, ni le couvrir avec des vêtements, papiers ou autre durant son fonctionnement.
- Le symbole RAEE indique que ce produit contient des composants électroniques et doit être éliminé de façon adéquate en suivant les instructions indiquées dans la page <http://zennio.com/normativa-raee>.